

# STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN

DÜSSELDORF



LUDWIG-BECK-STR. 28, FERNRUF 62 62 21

\* H II 1 - m 3/59

Ausgegeben am 27. Mai 1959

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt  
in Nordrhein-Westfalen

im März 1959

---

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,  
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen  
(Mindestveröffentlichungsprogramm).

Preis dieser Monatsausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten.  
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet).



## I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang. . . . .	2
b) Versand. . . . .	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen . . . . .	18
b) Abgegangen . . . . .	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr. . . . .	26
b) Talverkehr . . . . .	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten. . . . .	35



1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1956 MD . . . . .	4 033	242,9	4 234	141,9	8 267	178,0
1957 MD . . . . .	4 332	260,9	4 421	148,2	8 753	188,5
1958 MD . . . . .	4 142	249,5	4 304	144,2	8 446	181,9
1957 Dezember . .	4 156	250,3	3 738	125,3	7 894	169,9
1958 Januar . . .	4 088	246,3	4 203	140,9	8 291	178,5
Februar . . . .	3 546	213,6	3 388	113,5	6 934	149,3
März . . . . .	3 767	226,9	3 931	131,7	7 698	165,8
Dezember . . . .	4 472	267,9	4 454	149,3	8 926	192,2
1959 Januar . . .	3 878	233,6	4 254	142,6	8 132	175,1
Februar . . . .	3 148	189,6	3 796	127,2	6 944	149,5
März . . . . .	3 825	230,4	4 904	164,3	8 729	188,0

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllerei- er- zeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Stein- kohle, Koks	Mineral- öle		Stein- kohle, Koks	Braun- kohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
		1000 t								
1956 MD . . . . .	4 033	154	1 651	599	294	421	4 234	1 826	249	1 021
1957 MD . . . . .	4 332	175	1 726	562	345	497	4 421	1 933	257	966
1958 MD . . . . .	4 142	166	1 606	572	213	610	4 304	1 670	260	1 022
1957 Dezember . .	4 156	206	1 563	449	408	538	3 738	1 642	177	682
1958 Januar . . .	4 088	228	1 746	400	262	547	4 203	1 908	230	819
Februar . . . . .	3 546	142	1 461	364	325	507	3 388	1 413	212	655
März . . . . .	3 767	147	1 621	422	184	548	3 931	1 501	278	819
Dezember . . . .	4 472	199	1 669	616	217	696	4 454	1 787	253	972
1959 Januar . . .	3 878	172	1 544	395	188	714	4 254	1 899	247	643
Februar . . . . .	3 148	143	1 156	340	155	570	3 796	1 599	237	564
März . . . . .	3 825	151	1 291	600	171	615	4 904	2 005	252	992

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
		1000 t						
1956 MD . . . . .	1 513	338	82	348	51	196	25	218
1957 MD . . . . .	1 522	346	67	268	60	221	33	246
1958 MD . . . . .	1 522	295	60	295	43	245	33	254
1957 Dezember . .	1 167	265	38	160	38	161	17	212
1958 Januar . . .	1 284	296	36	210	42	234	7	186
Februar . . . .	1 177	296	27	163	27	246	10	194
März . . . . .	1 573	267	50	251	45	374	29	233
Dezember . . . .	1 520	355	65	226	38	196	44	260
1959 Januar . . .	1 449	399	30	197	32	269	29	210
Februar . . . .	1 480	452	22	133	24	288	24	239
März . . . . .	1 799	408	52	283	41	265	37	306

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
		1000 t						
1956 MD . . . . .	3 331	201	934	315	732	588	61	41
1957 MD . . . . .	3 541	165	944	316	824	661	66	91
1958 MD . . . . .	3 397	188	897	242	560	849	79	26
1957 Dezember . .	3 092	206	861	198	638	610	51	77
1958 Januar . . .	3 372	257	925	201	645	746	40	53
Februar . . . .	3 007	176	839	224	562	757	34	24
März . . . . .	3 357	184	884	291	577	799	51	41
Dezember . . . .	3 271	213	789	219	441	874	64	21
1959 Januar . . .	3 052	191	773	273	410	837	51	21
Februar . . . .	2 694	186	606	225	501	612	50	32
März . . . . .	2 804	277	646	228	240	726	50	27



2. Güterverkehr in den Binnen  
nach wichtigen  
a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70 + 76	71-75	80-82	
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	6 639	-	-	50	-	-	-	2 832	
2			zu Tal	1 689	1 651	-	-	-	-	-	-	
3			zusammen	8 328	1 651	-	50	-	-	-	2 832	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	3 958	-	-	170	-	-	-	1 455	
5			zu Tal	878	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	4 836	-	-	170	-	-	-	1 455	
7	10	Minderwichtige Häfen		23 949	-	-	-	-	-	-	23 191	
8	11/13			13 425	-	-	-	-	-	-	-	
9	17			10 486	652	300	150	-	-	-	471	
10			zusammen	47 860	652	300	150	-	-	-	23 662	
11		Summe I		61 024	2 303	300	370	-	-	-	27 649	
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	4 447	200	-	1 859	-	-	-	-	
13			zu Tal	12 286	-	-	77	-	-	-	-	261
14			zusammen	16 733	200	-	1 936	-	-	-	-	261
15	21	Münster	zu Berg	6 768	3 530	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	72 443	3 187	3	257	52	-	-	515	
17			zusammen	79 211	6 717	3	257	52	-	-	515	
18	24	Datteln	zu Berg	22 005	-	-	-	-	-	-	-	
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
20			zusammen	22 005	-	-	-	-	-	-	-	
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	26 612	-	-	-	-	-	-	9 776	
22			zu Tal	5 381	-	-	-	-	-	-	-	
23			zusammen	31 993	-	-	-	-	-	-	9 776	
24	24	Herne	zu Berg	12 372	-	-	-	-	-	-	-	
25			zu Tal	3 303	-	-	-	-	-	-	-	
26			zusammen	15 675	-	-	-	-	-	-	-	
27	24	Recklinghausen	zu Berg	22 191	120	31	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	1 329	-	-	-	-	-	-	-	
29			zusammen	23 520	120	31	-	-	-	-	-	
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	39 180	579	-	130	-	-	-	987	
31			zu Tal	13 445	-	10	683	-	-	-	2 614	
32			zusammen	52 625	579	10	813	-	-	-	3 601	
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	118 330	543	2 711	-	-	52 033	15 279	-	
34			zu Tal	50 109	400	241	-	-	5 327	-	-	
35			zusammen	168 439	943	2 952	-	-	57 360	15 279	-	
36	24	Bottrop	zu Berg	1 321	-	-	-	-	-	-	-	
37			zu Tal	2 385	-	-	-	-	-	-	-	
38			zusammen	3 706	-	-	-	-	-	-	-	



häfen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen  
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+160 + 161	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190 - 191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	934	-	-	526	2 297	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	2
-	-	-	-	-	-	-	934	-	-	564	2 297	3
-	-	-	-	-	-	-	1 377	-	-	-	956	4
-	-	-	280	-	-	-	529	-	-	69	-	5
-	-	-	280	-	-	-	1 906	-	-	69	956	6
758	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	7 747	-	-	-	-	-	5 678	-	-	-	-	8
-	-	3 454	3 896	-	-	-	359	-	-	-	1 204	9
758	7 747	3 454	3 896	-	-	-	6 037	-	-	-	1 204	10
758	7 747	3 454	4 176	-	-	-	8 877	-	-	633	4 457	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	855	1 533	-	-	-	-	12
-	-	-	10 378	85	-	-	-	-	-	-	1 485	13
-	-	-	10 378	85	-	855	1 533	-	-	-	1 485	14
-	-	94	547	-	-	-	1 779	-	-	-	818	15
-	-	4 067	60 069	-	12	-	83	-	-	179	4 019	16
-	-	4 161	60 616	-	12	-	1 862	-	-	179	4 837	17
-	4 516	-	17 489	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	4 516	-	17 489	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	10 945	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 891	21
-	1 095	-	300	-	-	-	-	-	-	-	3 986	22
-	12 040	-	300	-	-	-	-	-	-	-	9 877	23
-	-	12 047	-	-	-	-	-	-	132	193	-	24
-	-	-	1 102	-	-	-	-	-	1 723	478	-	25
-	-	12 047	1 102	-	-	-	-	-	1 855	671	-	26
-	-	-	21 375	-	-	-	-	-	-	-	665	27
-	-	-	1 329	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	22 704	-	-	-	-	-	-	-	665	29
-	1 344	322	21 744	-	-	-	1 442	-	424	-	12 208	30
-	-	200	1 075	-	-	-	535	-	4 356	-	3 972	31
-	1 344	522	22 819	-	-	-	1 977	-	4 780	-	16 180	32
-	11 519	458	22 599	1 399	-	-	1 469	433	2 123	457	7 307	33
-	40 659	-	590	-	-	-	-	98	2 135	336	323	34
-	52 178	458	23 189	1 399	-	-	1 469	531	4 258	793	7 630	35
-	-	-	-	-	-	-	878	-	443	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 385	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	878	-	2 828	-	-	38



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Millereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	103 896	-	-	-	-	13 837	1 214	38 209
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	103 896	-	-	-	-	13 837	1 214	38 209
42	24	Oberhausen	zu Berg	3 453	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
44			zusammen	3 453	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	2 102	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
47			zusammen	2 102	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	26 483	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
50			zusammen	26 483	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	474	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
53			zusammen	474	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	46 991	-	-	-	-	-	33	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
59			zusammen	46 991	-	-	-	-	-	33	-
60	26	Hamm	zu Berg	101 945	7 354	444	435	-	-	256	21 203
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
62			zusammen	101 945	7 354	444	435	-	-	256	21 203
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	338 106	6 058	1	1 544	28	158 969	33 030	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
68			zusammen	338 106	6 058	1	1 544	28	158 969	33 030	-
69	28	Essen	zu Berg	48 564	606	7	-	-	-	527	-
70			zu Tal	7 411	897	-	-	-	-	-	
71			zusammen	55 975	1 503	7	-	-	-	527	-
72	21	Minderwichtige Häfen		17 617	556	-	90	-	-	-	60
73	24			8 458	-	-	-	-	-	-	
74	25			188 270	-	-	-	-	-	-	
75	26			26 274	-	-	-	-	-	-	
76			zusammen	240 619	556	-	90	-	-	-	60
77		Summe II		1 333 951	24 030	3 448	5 075	80	230 166	50 339	73 625



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	29 032	702	4 773	-	-	-	95	613	12 018	197	3 206	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	29 032	702	4 773	-	-	-	95	613	12 018	197	3 206	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 453	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 453	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 102	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 102	47
-	-	1 530	24 091	-	-	-	-	-	-	-	862	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	1 530	24 091	-	-	-	-	-	-	-	862	50
-	-	-	-	-	-	-	474	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	474	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	20 508	-	7 889	-	-	-	422	-	-	-	18 139	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	20 508	-	7 889	-	-	-	422	-	-	-	18 139	59
-	-	-	42 666	-	-	-	9 535	1 576	203	10 098	8 175	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	42 666	-	-	-	9 535	1 576	203	10 098	8 175	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	940	1 903	102 487	-	6	150	641	3 034	4 190	7 649	17 476	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	940	1 903	102 487	-	6	150	641	3 034	4 190	7 649	17 476	68
-	24 898	4 356	11 845	-	-	-	1 392	-	720	-	4 213	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 299	316	3 899	70
-	24 898	4 356	11 845	-	-	-	1 392	-	3 019	316	8 112	71
-	-	1 483	4 390	-	-	-	106	-	-	-	10 932	72
-	-	483	5 751	-	-	-	-	-	-	-	2 224	73
-	186 572	1 698	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	3 550	16 594	-	-	-	700	-	-	-	5 430	75
-	186 572	7 214	26 735	-	-	-	806	-	-	-	18 586	76
-	332 028	32 893	379 083	1 484	18	1 005	21 084	5 754	33 151	19 903	120 785	77



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	18 164	1 082	-	-	-	-	-	1 505
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	18 164	1 082	-	-	-	-	-	1 505
81	29	Spyck	zu Berg	18 958	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	18 958	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	14 404	-	-	-	15	-	-	-
85			zu Tal	2 152	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	16 556	-	-	-	15	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	94 151	4 092	25	-	-	-	-	-
88			zu Tal	8 949	-	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossenberg	zusammen	103 100	4 092	25	-	-	-	-	-
91			zu Berg	2 258	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	28 662	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	30 920	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	728 339	9 840	681	-	-	340 972	109 850	2 126
96	31	Orsoy	zu Tal	289 773	2 017	400	-	60 331	112 566	6 418	
97			vom Kanal	87 759	1 376	-	257	-	12 563	3 818	31 247
98			zusammen	1105 871	13 233	1 081	577	-	413 866	226 234	39 791
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G. zusammen	484 783	13 233	1 081	577	-	111 494	23 093	5 546
100			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	3 823	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	3 823	-	-	-	-	-	-	-
104			zu Berg	117 043	-	-	-	-	114 738	-	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	7 552	-	-	-	-	6 896	-	-
106			vom Kanal	543	-	-	-	-	543	-	-
107			zusammen	125 138	-	-	-	-	122 177	-	-
108	31	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	4 745	2 123	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	4 777	200	-	-	-	-	2 855	-
110			vom Kanal	800	800	-	-	-	-	-	-
111	32/33		zusammen	10 322	3 123	-	-	-	-	2 855	-
112			zu Berg	174 268	-	-	-	-	155 381	17 249	10
113			zu Tal	12 427	-	-	-	-	2 242	-	-
114			zusammen	186 695	-	-	-	-	157 623	17 249	10
115			zu Berg	86 844	31 440	553	-	4 838	-	11 318	-
116			zu Tal	10 067	-	380	200	-	-	-	-
117			zusammen	96 911	31 440	933	200	4 838	-	11 318	-



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	213	1 102	-	-	405	303	-	-	-	13 554	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	213	1 102	-	-	405	303	-	-	-	13 554	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 958	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 958	83
-	478	-	-	-	-	-	305	-	-	-	13 606	84
-	-	-	2 000	-	-	-	-	-	-	-	152	85
-	478	-	2 000	-	-	-	305	-	-	-	13 758	86
-	18	-	88 235	-	-	-	600	-	-	39	1 142	87
-	-	2 082	-	-	-	-	-	-	8	-	6 859	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	18	2 082	88 235	-	-	-	600	-	8	39	8 001	90
-	-	2 258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	28 662	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	30 920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
2 685	80 048	-	75 110	-	30 198	13 726	1 720	17 779	7 677	19 633	16 294	95
-	17 394	12 439	3 549	-	13 387	8 721	1 305	3 428	22 498	5 331	19 669	96
-	28 251	-	3 201	-	150	-	1	2 577	3 128	695	495	97
2 685	125 693	12 439	81 860	-	43 735	22 447	3 026	23 784	33 303	25 659	36 458	98
-	117 486	8 884	70 111	-	23 015	22 447	3 026	12 925	31 488	14 288	26 089	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	1 046	-	-	-	-	-	-	-	-	2 777	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	1 046	-	-	-	-	-	-	-	-	2 777	103
-	-	-	-	-	-	-	2 305	-	-	-	-	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	656	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	-	-	-	-	-	2 305	-	-	-	656	107
-	488	-	-	-	1 469	-	240	-	-	-	425	108
-	-	-	391	-	935	-	396	-	-	-	-	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	488	-	391	-	2 404	-	636	-	-	-	425	111
-	-	-	1 628	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	9 431	-	-	-	-	-	-	-	-	754	113
-	-	9 431	1 628	-	-	-	-	-	-	-	754	114
-	494	-	-	-	-	100	210	-	3 243	581	34 067	115
-	-	-	-	-	-	600	-	61	412	22	8 392	116
-	494	-	-	-	-	700	210	61	3 655	603	42 459	117



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-richtung	noch: III. Rhein							
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
t											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	88 751	18 674	262	-	-	-	277	16 337
119			zu Tal	33 107	912	20	568	-	-	-	-
120			zusammen	121 858	19 586	282	568	-	-	277	16 337
121	32/33	Neuß	zu Berg	83 963	12 131	-	181	-	-	7 846	-
122			zu Tal	21 057	303	-	-	-	-	-	-
123			zusammen	105 020	12 434	-	181	-	-	7 846	-
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	121 748	-	-	-	-	20 114	26 272	-
125			zu Tal	13 294	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	135 042	-	-	-	-	20 114	26 272	-
127	34/37	Köln	zu Berg	163 287	27 323	274	145	188	449	4 189	1 747
128			zu Tal	34 396	1 038	402	1 085	-	-	-	-
129			zusammen	197 683	28 361	676	1 230	188	449	4 189	1 747
130	34/37	Wesseling	zu Berg	45 545	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	9 569	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	55 114	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	3 546	-	-	-	-	51	-	-
134			zu Tal	5 057	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	8 603	-	-	-	-	51	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	109	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	109	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	6 943	822	-	-	30	-	-	4 287
140			zu Tal	661	-	-	75	-	-	-	-
141			zusammen	7 604	822	-	75	30	-	-	4 287
142	38	Oberkassel	zu Berg	6 224	-	-	-	-	-	-	6 224
143			zu Tal	65 567	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	71 791	-	-	-	-	-	-	6 224
145	29	Minderwichtige Häfen		3 785	200	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			6 247	1 778	-	-	-	-	-	-
149	38			616	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	10 648	1 978	-	-	-	-	-	-
151		Summe III	2 429 930	116 151	2 997	2 831	5 071	714 280	296 240	69 901	
152		Summe II	1 333 951	24 030	3 448	5 075	80	230 166	50 339	73 625	
153		Summe I	61 024	2 303	300	370	-	-	-	27 949	
154		Gesamtverkehr	3 824 905	142 484	6 745	8 276	5 151	944 446	346 579	171 475	
155		darunter: Öffentl. Häfen	2 010 823	137 383	6 745	8 276	5 151	273 467	77 042	68 096	
Grenzstelle Emme											
156		zusammen	2 803 946	276 842	11 526	195	7 454	646 116	227 826	239 402	



Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Foks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
gebiet												
-	21 048	-	3 323	-	-	-	2 871	120	1 296	4 001	20 542	118
-	3 508	7 974	12 677	-	-	-	116	318	-	1 603	5 411	119
-	24 556	7 974	16 000	-	-	-	2 987	438	1 296	5 604	25 953	120
-	5 618	-	11 977	56	-	1 800	1 105	1 058	1 162	2 310	38 719	121
-	-	2 898	13 094	1 360	-	-	35	272	-	93	3 002	122
-	5 618	2 898	25 071	1 416	-	1 800	1 140	1 330	1 162	2 403	41 721	123
-	36 867	-	-	-	20 598	-	95	-	-	-	17 802	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 294	125
-	36 867	-	-	-	20 598	-	95	-	-	-	31 096	126
-	49 388	31	413	-	4 464	3 240	1 503	105	306	3 084	66 438	127
-	621	906	-	-	18 126	280	361	1 842	338	3 117	6 280	128
-	50 009	937	413	-	22 590	3 520	1 864	1 947	644	6 201	72 718	129
-	26 263	-	-	-	9	-	-	-	-	-	19 273	130
-	3 835	-	-	-	3 688	-	-	-	-	-	2 046	131
-	30 098	-	-	-	3 697	-	-	-	-	-	21 319	132
-	700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 795	133
-	-	-	-	-	3 591	-	-	-	-	-	1 466	134
-	700	-	-	-	3 591	-	-	-	-	-	4 261	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	138
-	423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 381	139
-	-	-	-	270	-	-	-	-	-	-	316	140
-	423	-	-	270	-	-	-	-	-	-	1 697	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	64 989	-	578	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	64 989	-	578	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	711	-	-	-	-	711	-	-	-	2 163	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 469	148
-	-	616	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	1 327	-	-	-	-	711	-	-	-	6 632	150
2 685	275 442	134 256	216 700	2 264	96 615	28 872	14 182	27 560	40 068	40 509	343 306	151
-	332 028	32 893	379 083	1 484	18	1 005	21 084	5 754	33 151	19 903	120 785	152
758	7 747	3 454	4 176	-	-	-	8 877	-	-	633	4 457	153
3 443	615 217	170 603	599 959	3 748	96 633	29 877	44 143	33 314	73 219	61 045	468 548	154
-	283 636	40 999	512 568	1 771	48 693	29 877	35 870	20 613	63 195	47 102	350 339	155
rich (Bergverkehr)												
205	726 492	4 095	55 411	228	2	13 481	49 613	18 235	26 525	53 480	446 818	156



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül- lerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	2 071	-	-	-	-	-	-	-	
2			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
3			zusammen	2 071	-	-	-	-	-	-	-	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	3 354	-	-	-	-	-	-	-	
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	3 354	-	-	-	-	-	-	-	
7	10	Minderwichtige Häfen		13 333	-	-	-	-	-	-	-	
8	11/13			7 401	-	-	-	-	-	-	-	
9	17			44 446	-	-	850	-	-	-	14 981	
10			zusammen	65 180	-	-	850	-	-	-	14 981	
11		Summe I		70 605	-	-	850	-	-	-	14 981	
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	8 056	-	-	-	-	-	-	7 394	
13			zu Tal	6 253	-	-	-	-	-	-	-	1 805
14			zusammen	14 309	-	-	-	-	-	-	-	9 199
15	21	Münster	zu Berg	2	-	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	4 004	200	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	4 006	200	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	1 732	-	-	-	-	-	-	1 609	
19			zu Tal	4 499	-	-	-	-	-	-	-	4 499
20			zusammen	6 231	-	-	-	-	-	-	-	6 108
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	31 061	-	-	-	-	-	-	29 567	
22			zu Tal	55 598	-	-	-	-	-	-	-	35 320
23			zusammen	86 659	-	-	-	-	-	-	-	64 887
24	24	Herne	zu Berg	135 604	-	-	-	-	-	-	134 866	
25			zu Tal	2 407	-	-	-	-	-	-	-	2 407
26			zusammen	138 011	-	-	-	-	-	-	-	137 273
27	24	Recklinghausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	144 215	-	-	-	-	-	-	131 840	
31			zu Tal	182 900	-	-	-	-	-	651	170 268	
32			zusammen	327 115	-	-	-	-	-	651	302 108	
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	128 838	-	-	-	-	-	2 879	112 038	
34			zu Tal	303 215	-	-	-	-	-	-	118 287	
35			zusammen	432 053	-	-	-	-	-	2 879	230 325	
36	24	Bottrop	zu Berg	54 200	-	-	-	-	-	-	54 100	
37			zu Tal	175 516	-	-	-	-	-	-	164 873	
38			zusammen	229 716	-	-	-	-	-	-	218 973	



Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Roks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	2 071	-	-	-	-	-	-	-	-	8 710	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 689	2
-	-	-	2 071	-	-	-	-	-	-	-	-	10 399	3
-	-	-	1 975	1 379	-	-	-	-	-	-	-	7 312	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	878	5
-	-	-	1 975	1 379	-	-	-	-	-	-	-	8 190	6
-	-	-	13 333	-	-	-	-	-	-	-	-	37 282	7
-	-	770	6 536	-	-	-	95	-	-	-	-	20 826	8
-	-	28 615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54 932	9
-	-	29 385	19 869	-	-	-	95	-	-	-	-	113 040	10
-	-	29 385	23 915	1 379	-	-	95	-	-	-	-	131 629	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	662	-	-	-	-	-	-	-	12 503	12
-	-	-	3 230	248	-	-	-	-	-	-	970	18 539	13
-	-	-	3 230	910	-	-	-	-	-	-	970	31 042	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6 770	15
-	-	120	-	3 418	-	-	-	-	-	-	266	76 447	16
-	-	120	-	3 418	-	-	-	-	-	-	268	83 217	17
-	-	-	123	-	-	-	-	-	-	-	-	23 737	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 499	19
-	-	-	123	-	-	-	-	-	-	-	-	28 236	20
-	-	-	624	-	-	670	-	-	-	-	200	57 673	21
-	10 724	-	-	-	-	500	-	-	-	-	9 054	60 979	22
-	10 724	-	624	-	-	1 170	-	-	-	-	9 254	118 652	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	649	89	-	147 976	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 710	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	649	89	-	153 686	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 191	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 329	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 520	29
-	10 421	-	-	-	-	284	-	-	-	1 670	-	183 395	30
-	-	-	-	-	-	5 071	-	-	634	-	6 276	196 345	31
-	10 421	-	-	-	-	5 355	-	-	634	1 670	6 276	379 740	32
-	9 446	-	1 779	-	-	-	-	505	118	1 290	783	247 168	33
-	178 884	397	-	880	-	-	-	313	-	2 481	1 973	353 324	34
-	188 330	397	1 779	880	-	-	-	818	118	3 771	2 756	600 492	35
-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	55 521	36
-	2 678	-	-	-	-	6 200	-	-	395	-	1 370	177 901	37
-	2 678	-	-	-	-	6 300	-	-	395	-	1 370	233 422	38



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschls Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	4 409	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	4 409	-	-	-	-	-	-	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	1 440	-	-	-	-	-	-	1 440
43			zu Tal	10 363	-	-	-	-	-	-	10 363
44			zusammen	11 803	-	-	-	-	-	-	11 803
45	25	Marl	zu Berg	8 558	-	-	-	-	-	-	8 040
46			zu Tal	10 948	-	-	-	-	-	-	7 484
47			zusammen	19 506	-	-	-	-	-	-	15 524
48	25	Dorsten	zu Berg	12 634	-	-	-	-	-	-	10 024
49			zu Tal	70 054	-	-	-	-	-	-	37 645
50			zusammen	82 688	-	-	-	-	-	-	47 669
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	1 363	-	-	-	-	-	1 053	310
52			zu Tal	104 824	-	-	-	-	-	2 483	101 991
53			zusammen	106 187	-	-	-	-	-	3 536	102 301
54	25	Flaesheim	zu Berg	14 495	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	14 495	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	63 289	-	-	-	-	-	3 589	59 370
59			zusammen	63 289	-	-	-	-	-	3 589	59 370
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	52 130	1 804	-	1 225	-	-	-	33 989
62			zusammen	52 130	1 804	-	1 225	-	-	-	33 989
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	37 303	-	-	-	-	-	-	37 303
65			zusammen	37 303	-	-	-	-	-	-	37 303
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	109 604	794	-	1 000	-	-	-	41 190
68			zusammen	109 604	794	-	1 000	-	-	-	41 190
69	28	Essen	zu Berg	44 072	200	-	-	-	955	-	29 283
70			zu Tal	40 444	753	-	-	-	-	756	33 208
71			zusammen	84 516	953	-	-	-	955	756	62 491
72	21	Minderwichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			72 136	-	-	-	-	-	-	43 505
76			zusammen	72 136	-	-	-	-	-	-	43 505
77		Summe II		1 896 166	3 751	-	2 225	-	955	11 411	1 424 018



Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Röke und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dinge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103 896	39
-	1 442	-	-	764	-	-	-	681	1 037	485	4 409	40
-	1 442	-	-	764	-	-	-	681	1 037	485	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 893	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 363	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 256	44
-	-	-	218	-	-	-	-	-	-	-	300	45
-	481	-	175	-	-	-	-	-	-	-	2 808	46
-	481	-	393	-	-	-	-	-	-	-	3 108	47
-	1 414	-	1 196	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	23 469	-	8 474	-	-	-	-	-	-	-	466	49
-	24 883	-	9 670	-	-	-	-	-	-	-	466	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	53
-	-	-	14 495	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	14 495	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	330	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	330	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	13 673	-	-	4	-	-	1 011	424	61
-	-	-	-	13 673	-	-	4	-	-	1 011	424	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	4 001	16 514	672	-	800	-	1 692	1 829	39 956	1 156	67
-	-	4 001	16 514	672	-	800	-	1 692	1 829	39 956	1 156	68
-	1 411	9 707	1 665	-	-	-	-	-	20	823	8	69
-	2 007	1 014	-	-	-	-	-	-	343	1 352	1 011	70
-	3 418	10 721	1 665	-	-	-	-	-	363	2 175	1 019	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	25 418	-	3 213	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	25 418	-	3 213	-	-	-	-	-	-	-	76
-	242 377	40 657	48 493	23 530	-	13 625	4	3 191	5 025	49 157	27 747	77



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
					t						

III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	2 176	149	-	-	-	-	-	252	
80			zusammen	2 176	149	-	-	-	-	-	252	
81	29	Spyck	zu Berg	7 855	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	3 355	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	11 210	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	4 452	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	1 825	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	6 277	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	152	-	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	152	-	-	-	-	-	-	-	
89			zum Kanal	207	-	-	-	-	-	-	-	
90	29		zusammen	511	-	-	-	-	-	-	-	
91			zu Berg	57 829	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	28 481	-	-	-	-	-	-	-	
93	29	Rheinberg- Ossenber	zum Kanal	1 496	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	87 806	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	401 941	3 827	78	60	-	72 501	6 285	233 920	
96	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Tal	406 819	1 450	100	1 050	-	51 845	3 259	72 874	
97			zum Kanal	90 269	110	-	99	-	31 654	1 112	8 051	
98			zusammen	899 029	5 387	178	1 209	-	156 000	10 656	314 845	
99	31	Orsoy	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	516 059	5 387	178	1 209	-	62 790	1 013	296 597
100			zu Berg	16 905	-	-	-	-	-	-	16 905	
101			zu Tal	36 739	-	-	-	-	-	-	36 739	
102	31	Walsum	zum Kanal	129	-	-	-	-	-	-	129	
103			zusammen	53 773	-	-	-	-	-	-	53 773	
104			zu Berg	57 402	-	-	-	-	-	-	47 908	
105	31	Homberg	zu Tal	103 833	-	-	-	-	-	-	58 160	
106			zum Kanal	8 926	-	-	-	-	-	-	3 700	
107			zusammen	170 161	-	-	-	-	-	-	109 768	
108	31	Rheinhausen	zu Berg	34 683	-	-	-	-	1 532	-	31 900	
109			zu Tal	105 495	-	-	-	-	5 977	-	25 943	
110			zum Kanal	8 012	-	-	-	-	3 015	-	4 767	
111	31	Krefeld- Uerdingen	zusammen	148 190	-	-	-	-	10 524	-	62 610	
112			zu Berg	7 715	-	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	29 648	-	-	-	-	-	-	-	
114	32/33		zusammen	37 363	-	-	-	-	-	-	-	
115			zu Berg	8 350	610	-	430	-	-	-	-	
116			zu Tal	12 941	1 193	-	3 752	-	-	-	-	
117			zusammen	21 291	1 803	-	4 182	-	-	-	-	



Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

t

30. 31. 32/33. 34/37. 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 164	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 775	2 176	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 775	20 340	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 855	26 813	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 355	3 355	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 210	30 168	83
-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 446	18 856	84
-	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 661	3 977	85
-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 107	22 833	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152	94 303	87
-	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	9 101	88
-	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	89
-	296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215	103 611	90
-	-	-	-	-	57 334	-	-	-	-	-	495	60 087	91
-	-	-	-	-	26 432	-	-	-	-	-	2 049	57 143	92
-	-	-	-	-	585	-	-	-	-	-	911	1 496	93
-	-	-	-	-	84 351	-	-	-	-	-	3 455	118 726	94
-	25 806	2 952	22 265	-	-	-	185	15 375	704	11 911	6 072	1 130 280	95
-	6 151	7 917	104 364	4 480	-	12 104	137	31 312	2 308	82 688	24 780	696 592	96
-	681	5 329	28 868	-	-	-	375	2 800	-	8 010	3 180	178 028	97
-	32 638	16 198	155 497	4 480	-	12 104	697	49 487	3 012	102 609	34 032	2 004 900	98
-	17 450	3 014	24 456	4 480	-	10 046	697	9 894	2 893	63 811	12 144	1 000 842	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 905	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 562	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 596	103
-	-	-	-	-	-	-	-	4 952	-	3 398	1 144	174 445	104
-	2 900	-	10 914	280	-	-	-	317	-	27 899	3 363	111 385	105
-	451	-	296	-	-	-	-	-	-	4 118	361	9 469	106
-	3 351	-	11 210	280	-	-	-	5 269	-	35 415	4 868	295 299	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 251	39 428	108
-	-	71 182	195	-	-	-	-	-	-	-	2 198	110 272	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	8 812	110
-	-	71 182	195	-	-	-	-	-	-	-	3 679	158 512	111
-	-	-	-	-	-	-	-	2 061	-	5 654	-	181 983	112
-	-	-	-	-	-	-	-	3 778	-	25 746	124	42 075	113
-	-	-	-	-	-	-	-	5 839	-	31 400	124	224 058	114
-	287	-	590	-	-	750	-	-	-	103	5 580	95 194	115
-	-	290	93	-	-	2 791	-	666	-	-	4 156	23 008	116
-	287	290	683	-	-	3 541	-	666	-	103	9 736	118 202	117



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erse	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70 +76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	15 879	1 915	-	1 035	-	-	-	-
119			zu Tal	57 671	3 208	-	2 040	-	-	-	-
120			zusammen	73 550	5 123	-	3 075	-	-	-	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	11 254	1 802	-	60	-	104	443	4 270
122			zu Tal	12 597	500	-	749	-	1 116	-	-
123			zusammen	23 851	2 302	-	809	-	1 220	443	4 270
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	7 344	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	35 632	-	-	-	-	25 086	-	-
126			zusammen	42 976	-	-	-	-	25 086	-	-
127	34/37	Köln	zu Berg	155 605	1 321	-	1 659	1 225	-	34	20 809
128			zu Tal	114 260	325	-	7 965	-	-	11 389	-
129			zusammen	269 865	1 646	-	9 624	1 225	-	11 423	20 809
130	34/37	Wesseling	zu Berg	326 210	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	23 996	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	350 206	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	333	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	1 420	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	1 753	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	12	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	6 738	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	6 750	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	638	605	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	3 427	150	-	600	-	-	-	-
141			zusammen	4 065	755	-	600	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	640	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	640	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		725 880	-	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	725 880	-	-	-	-	-	-	-
151		Summe III		2 937 323	17 165	178	19 499	1 225	167 744	47 608	566 327
152		Summe II		1 896 166	3 751	-	2 225	-	955	11 411	1 424 018
153		Summe I		70 605	-	-	850	-	-	-	14 981
154		Gesamtverkehr		4 904 094	20 916	178	22 574	1 225	168 699	59 019	2 005 326
155		darunter: Öffentl. Häfen		1 784 764	20 916	178	22 574	1 225	64 965	6 701	745 247
Grenzstelle Emme											
156			zusammen	1 799 376	9 517	2 045	46 862	151	-	4 675	403 977



Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
gebiet													
-	1 388	-	-	-	-	-	-	-	-	3 364	8 177	104 630	118
-	14	-	25 771	-	-	-	43	-	60	18 430	8 105	90 778	119
-	1 402	-	25 771	-	-	-	43	-	60	21 794	16 282	195 408	120
-	16	-	-	-	-	100	-	-	-	370	4 089	95 217	121
-	17	9	80	-	-	120	14	110	-	5 348	4 534	33 654	122
-	33	9	80	-	-	220	14	110	-	5 718	8 623	128 871	123
-	2 881	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 463	129 092	124
-	997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 549	48 926	125
-	3 878	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 012	178 018	126
-	118 908	-	-	-	-	402	126	-	-	1 059	10 062	318 892	127
-	59 907	1 495	1	729	-	1 166	169	19	909	7 115	23 071	148 656	128
-	178 815	1 495	1	729	-	1 568	295	19	909	8 174	33 133	467 548	129
245 156	57 880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 174	371 755	130
6 429	9 333	-	-	-	-	-	-	988	-	-	7 246	33 565	131
251 585	67 213	-	-	-	-	-	-	988	-	-	30 420	405 320	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	333	3 879	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 420	6 477	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 753	10 356	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	136
-	-	6 648	90	-	-	-	-	-	-	-	-	6 847	137
-	-	6 648	90	-	-	-	-	-	-	-	12	6 859	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	7 581	139
-	-	510	-	-	-	-	-	-	-	-	2 167	4 088	140
-	-	510	-	-	-	-	-	-	-	33	2 167	11 669	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 224	142
-	-	-	-	640	-	-	-	-	-	-	-	66 207	143
-	-	-	-	640	-	-	-	-	-	-	-	72 431	144
-	-	-	725 880	-	-	-	-	-	-	-	-	729 665	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 247	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	616	149
-	-	-	725 880	-	-	-	-	-	-	-	-	736 528	150
251 585	288 083	96 332	919 407	6 129	84 351	17 433	1 049	62 378	3 981	205 246	181 603	5367 253	151
-	242 377	40 657	48 493	23 530	-	13 625	4	3 191	5 025	49 157	27 747	3230 117	152
-	-	29 385	23 915	1 379	-	-	95	-	-	-	-	131 629	153
251 585	530 460	166 374	991 815	31 038	84 351	31 058	1 148	65 569	9 006	254 403	209 350	8728 999	154
251 585	265 865	46 534	58 393	25 261	-	21 530	1 053	13 392	7 725	141 129	90 491	3795 587	155
rich (Talverkehr)													
3 761	84 801	51 611	282 688	40 859	35 186	264 882	3 381	36 613	4 557	305 833	217 977	4 603 322	156



3. Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnen  
a)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden . . . . .	-	36	17 796	18	7 956	6 130
2	Summe I	-	36	17 796	18	7 956	6 130
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe . . . . .	-	40	18 802	41	15 524	10 869
4	Minster . . . . .	-	240	95 833	26	5 696	73 358
5	Datteln . . . . .	-	48	34 445	16	7 581	15 866
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . .	-	8	2 921	16	7 581	2 424
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	10	5 336	138	57 242	4 493
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	-	-	90	29 590	-
9	"Viktor" . . . . .	-	10	5 336	48	27 652	4 493
10	Herne . . . . .	-	60	18 395	99	54 982	15 552
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	46	14 653	36	12 848	13 520
12	"Julia" . . . . .	-	14	3 742	63	42 134	2 032
13	Recklinghausen . . . . .	-	16	6 710	-	-	5 066
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	80	35 539	311	149 477	23 969
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	-	-	39	16 469	-
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	195	117 300	576	346 927	92 594
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	81	41 871	104	80 827	28 753
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	-	-	99	34 757	-
19	"Grimberg" . . . . .	-	51	28 755	26	11 315	25 484
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	-	-	12	4 558	-
21	"Hugo" . . . . .	-	-	-	42	17 517	-
22	"Nordstern" . . . . .	-	5	1 963	107	49 133	1 676
23	"Gelsenberg Bensin AG" . . . . .	-	58	44 711	186	148 820	36 681
24	Bottrop . . . . .	-	17	5 236	162	111 650	3 064
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	16	4 673	53	29 801	2 651
26	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	-	136	85 364	21	9 089	68 253
27	Oberhausen . . . . .	-	8	3 793	9	3 461	3 453
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	8	3 793	9	3 461	3 453
29	Marl . . . . .	-	5	2 204	38	12 656	2 102
30	Dorsten . . . . .	-	32	24 068	101	55 950	21 720
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . . .	-	-	-	67	31 817	-
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	-	-	48	43 068	-
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . . .	-	-	-	48	43 068	-
34	Flaesheim . . . . .	-	-	-	43	13 571	-
35	Lünen . . . . .	-	67	40 911	57	32 154	31 796
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	2	1 562	28	15 139	1 420
37	Hamm . . . . .	-	239	104 847	92	46 875	75 814
38	darunter: "Heinrich Robert" . . . .	-	-	-	5	1 631	-
39	Ahlen . . . . .	-	-	-	32	21 163	-
40	Dortmund . . . . .	-	409	228 396	233	80 329	189 473
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	1	444	56	16 208	354



und Floßverkehr  
häfen in Nordrhein-Westfalen  
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
16	9 622	-	-	7 034	70	35 374	13 164	-	1	
16	9 622	-	-	7 034	70	35 374	13 164	-	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
13	8 781	3	1 596	5 864	97	44 703	16 733	-	3	
9	6 638	-	-	5 853	275	108 167	79 211	-	4	
11	7 272	2	2 170	6 139	77	51 468	22 005	-	5	
3	2 198	2	2 170	2 092	29	14 870	4 516	-	6	
41	33 300	65	51 917	27 500	254	147 795	31 993	-	7	
1	1 389	17	8 008	300	108	38 987	300	-	8	
40	31 911	48	43 909	27 200	146	108 808	31 693	-	9	
1	209	154	107 691	123	314	181 277	15 675	-	10	
-	-	73	58 369	-	155	85 870	13 520	-	11	
1	209	81	49 322	123	159	95 407	2 155	-	12	
18	19 312	-	-	18 454	34	26 022	23 520	-	13	
43	34 732	281	240 061	28 656	715	459 809	52 625	-	14	
-	-	12	10 687	-	51	27 156	-	-	15	
77	82 603	218	172 990	75 845	1 066	719 820	168 439	-	16	
19	20 202	5	4 346	18 715	209	147 246	47 468	-	17	
-	-	45	33 301	-	144	68 058	-	-	18	
53	58 836	15	16 517	54 174	145	115 423	79 658	-	19	
-	-	15	10 796	-	27	15 354	-	-	20	
-	-	36	24 750	-	78	42 267	-	-	21	
-	-	80	67 321	-	192	118 417	1 676	-	22	
5	3 565	22	15 959	2 956	271	213 055	39 637	-	23	
3	2 064	178	163 685	642	360	282 635	3 706	-	24	
3	2 064	45	37 768	642	117	74 306	3 293	-	25	
47	45 416	-	-	35 643	204	139 869	103 896	-	26	
-	-	8	10 845	-	25	18 099	3 453	-	27	
-	-	8	10 845	-	25	18 099	3 453	-	28	
-	-	17	11 818	-	60	26 678	2 102	-	29	
7	5 439	36	34 928	4 763	176	120 385	26 483	-	30	
-	-	36	34 928	-	103	66 745	-	-	31	
1	851	79	98 661	474	128	142 580	474	-	32	
1	851	79	98 661	474	128	142 580	474	-	33	
-	-	2	1 001	-	45	14 572	-	-	34	
18	16 351	59	47 486	15 195	201	136 902	46 991	-	35	
-	-	46	37 354	-	76	54 055	1 420	-	36	
39	30 579	14	11 649	26 131	384	193 950	101 945	-	37	
-	-	5	4 247	-	10	5 878	-	-	38	
-	-	29	24 448	-	61	45 611	-	-	39	
200	167 979	37	16 361	148 633	879	493 065	338 106	-	40	
-	-	12	8 614	-	69	25 266	354	-	41	



Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen . . . . .	-	109	71 166	107	49 109	45 312
43	darunter: "Köln-Neuessen" . . . .	-	6	4 971	56	22 931	4 764
44	"König Wilhelm" . . . . .	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl" . . . . .	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes" . . . .	-	6	4 067	16	10 445	2 699
47	Summe II	-	1 711	898 345	2 150	1 116 504	682 754
III. Rhein							
48	Kleve . . . . .	-	52	19 849	6	4 376	12 966
49	Spyck . . . . .	-	10	3 375	45	21 415	2 720
50	Emmerich . . . . .	-	43	24 276	55	31 549	12 318
51	Wesel . . . . .	-	56	30 441	15	2 555	13 709
52	Rheinberg-Ossenberg . . . . .	-	13	9 945	97	43 872	9 436
53	Duisburg . . . . .	-	842	534 634	2 423	1 306 310	307 540
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	663	412 137	1 682	948 728	205 667
55	Duisburg-Huckingen . . . .	-	20	17 338	65	31 296	14 417
56	Duisburg-Schwelgern . . . .	-	89	61 586	309	157 485	53 123
57	Duisburg-Rheinufer . . . .	-	70	43 573	299	143 655	34 333
58	Duisburg-Meiderich . . . .	-	-	-	68	25 146	-
59	darunter: "Neumühl" . . . .	-	-	-	43	15 247	-
60	Orsoy . . . . .	-	4	3 053	38	14 843	2 883
61	Walsum . . . . .	-	19	13 559	213	114 272	12 598
62	Homburg . . . . .	-	19	11 537	165	75 498	7 398
63	Rheinhausen . . . . .	-	14	11 109	141	64 073	8 816
64	Krefeld-Uerdingen . . . . .	-	218	123 136	163	83 225	48 104
65	Düsseldorf . . . . .	-	458	245 629	352	184 048	81 481
66	Neuß . . . . .	-	297	154 591	134	73 687	69 239
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	115	72 666	147	79 272	41 015
68	Köln . . . . .	-	530	323 894	485	354 690	119 126
69	Wesseling . . . . .	-	59	48 570	284	230 361	33 486
70	Lülsdorf . . . . .	-	18	11 361	25	10 651	5 012
71	Beuel . . . . .	-	2	850	17	8 088	109
72	Bonn . . . . .	-	31	16 318	1	742	3 858
73	Oberkassel . . . . .	-	40	22 375	2	746	18 842
74	Summe III	-	2 840	1 681 168	4 808	2 704 273	810 656
75	Summe II	-	1 711	898 345	2 150	1 116 504	682 754
76	Summe I	-	36	17 796	18	7 956	6 130
77	Gesamtverkehr . . . . .	-	4 587	2 597 309	6 976	3 828 733	1 499 540
78	darunter: Öffentliche Häfen . . . .	-	3 705	2 049 555	3 802	2 145 645	1 092 324
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	2 887	1 905 649	1 570	561 135	1 460 410



Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
14	11 969	83	55 410	10 663	313	187 654	55 975	-	42	
8	6 679	38	29 454	6 505	108	64 035	11 269	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
1	445	43	25 095	446	66	40 052	3 145	-	46	
542	473 495	1 265	1 052 717	410 578	5 668	3 541 061	1 093 332	-	47	
<u>gebiet</u>										
11	6 140	1	964	5 198	70	31 329	18 164	-	48	
18	19 043	1	963	16 238	74	44 796	18 958	-	49	
7	5 751	-	-	4 238	105	61 576	16 556	-	50	
204	96 374	-	-	89 391	275	129 370	103 100	-	51	
21	23 221	50	69 178	21 484	181	146 216	30 920	-	52	
826	982 210	518	590 210	798 331	4 609	3 413 364	1 105 871	-	53	
413	399 965	359	424 911	279 116	3 117	2 185 741	484 783	-	54	
60	81 868	1	1 499	70 917	146	132 001	85 334	-	55	
185	275 961	38	36 351	252 277	621	531 383	305 400	-	56	
162	220 024	99	118 217	191 693	630	525 469	226 026	-	57	
6	4 392	21	9 232	4 328	95	38 770	4 328	-	58	
-	-	21	9 232	-	64	24 479	-	-	59	
1	968	39	49 031	940	82	67 895	3 823	-	60	
80	123 792	100	120 704	112 540	412	372 327	125 138	-	61	
4	5 923	194	118 824	2 924	382	211 782	10 322	-	62	
148	193 316	28	16 008	177 879	331	284 506	186 695	-	63	
61	68 877	6	4 161	48 807	448	279 399	96 911	-	64	
84	55 530	87	35 927	40 377	981	521 134	121 858	-	65	
71	47 285	2	1 795	35 781	504	277 358	105 020	-	66	
73	111 209	18	25 298	94 027	353	288 445	135 042	-	67	
118	131 454	78	83 361	78 557	1 211	893 399	197 683	-	68	
15	26 078	199	234 554	21 628	557	539 563	55 114	-	69	
4	5 202	-	-	3 591	47	27 214	8 603	-	70	
-	-	1	300	-	20	9 238	109	-	71	
6	5 189	16	8 293	3 746	54	30 542	7 604	-	72	
51	71 375	-	-	52 949	93	94 496	71 791	-	73	
1 803	1 978 937	1 338	1 359 571	1 608 626	10 789	7 723 949	2 419 282	-	74	
542	473 495	1 265	1 052 717	410 578	5 668	3 541 061	1 093 332	-	75	
16	9 622	-	-	7 034	70	35 374	13 164	-	76	
2 361	2 462 054	2 603	2 412 288	2 026 238	16 527	11 300 384	3 525 778	-	77	
1 363	1 150 222	1 012	1 051 302	888 503	9 882	6 396 724	1 980 827	-	78	
<u>rich (Bergverkehr)</u>										
1 042	1 485 234	100	99 469	1 343 536	5 599	4 051 487	2 803 946	-	79	



Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen,

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden . . . . .	-	18	7 956	36	17 796	5 425
2	Summe I	-	18	7 956	36	17 796	5 425
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe . . . . .	-	41	15 524	40	18 802	12 808
4	Minster . . . . .	-	26	5 696	240	95 833	4 006
5	Datteln . . . . .	-	16	7 581	48	34 445	4 535
6	darunter: "Emacher-Lippe" . . . .	-	16	7 581	8	2 921	4 535
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	138	57 242	10	5 336	44 113
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	90	29 590	-	-	24 264
9	"Viktor" . . . . .	-	48	27 652	10	5 336	19 849
10	Herne . . . . .	-	99	54 982	60	18 395	44 670
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	36	12 848	46	14 653	10 356
12	"Julia" . . . . .	-	63	42 134	14	3 742	34 314
13	Recklinghausen . . . . .	-	-	-	16	6 710	-
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	311	149 477	80	35 539	120 123
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	39	16 469	-	-	11 568
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	576	346 927	195	117 300	277 129
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	104	80 827	81	41 871	63 126
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	99	34 757	-	-	27 165
19	"Grimberg" . . . . .	-	26	11 315	51	28 755	6 112
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	12	4 558	-	-	3 835
21	"Hugo" . . . . .	-	42	17 517	-	-	14 479
22	"Nordstern" . . . . .	-	107	49 133	5	1 963	41 538
23	"Gelsenberg Benzin AG" . . . . .	-	186	148 820	58	44 711	120 874
24	Bottrop . . . . .	-	162	111 650	17	5 236	91 393
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	53	29 801	16	4 673	24 750
26	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	-	21	9 089	136	85 364	4 409
27	Oberhausen . . . . .	-	9	3 461	8	3 793	2 473
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	9	3 461	8	3 793	2 473
29	Marl . . . . .	-	38	12 656	5	2 204	9 981
30	Dorsten . . . . .	-	101	55 950	32	24 068	51 946
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . .	-	67	31 817	-	-	27 063
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	48	43 068	-	-	33 674
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . .	-	48	43 068	-	-	33 674
34	Flaesheim . . . . .	-	43	13 571	-	-	13 500
35	Lünen . . . . .	-	57	32 154	67	40 911	24 712
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	28	15 139	2	1 562	11 185
37	Hamm . . . . .	-	107	52 593	235	102 747	41 998
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	5	1 631	-	-	1 376
39	Ahlen . . . . .	-	32	21 163	-	-	16 754
40	Dortmund . . . . .	-	309	112 275	330	195 951	85 363
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	56	16 208	1	444	12 633



Abgegangen

Abgegangen									Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
tellandkanalgebiet										
-	-	16	9 622	-	70	35 374	5 425	-	18 589	1
-	-	16	9 622	-	70	35 374	5 425	-	18 589	2
fälisches Kanalgebiet										
3	1 596	13	8 781	1 501	97	44 703	14 309	-	31 042	3
-	-	9	6 638	-	275	108 167	4 006	-	83 217	4
2	2 170	11	7 282	1 696	77	51 468	6 231	-	28 236	5
2	2 170	3	2 198	1 696	29	14 870	6 231	-	10 747	6
65	51 917	41	33 300	42 546	254	147 795	86 659	-	118 652	7
17	8 008	1	1 389	7 443	108	38 987	31 707	-	32 007	8
48	43 909	40	31 911	35 103	146	108 808	54 952	-	86 645	9
154	107 691	1	209	93 341	314	181 277	138 011	-	153 686	10
73	58 369	-	-	49 209	155	85 870	59 565	-	73 085	11
81	49 322	1	209	44 132	159	95 407	78 446	-	80 601	12
-	-	18	19 312	-	34	26 022	-	-	23 520	13
281	240 061	43	34 732	206 992	715	459 809	327 115	-	379 740	14
12	10 687	-	-	8 725	51	27 156	20 293	-	20 293	15
218	172 990	77	82 603	154 924	1 066	719 820	432 053	-	600 492	16
5	4 346	19	20 202	3 220	209	147 246	66 346	-	113 814	17
45	33 301	-	-	30 761	144	68 058	57 926	-	57 926	18
15	16 517	53	58 836	14 250	145	115 423	20 362	-	100 020	19
15	10 796	-	-	9 926	27	15 354	13 761	-	13 761	20
36	24 750	-	-	22 282	78	42 267	36 761	-	36 761	21
80	67 321	-	-	60 001	192	118 417	101 539	-	103 215	22
22	15 959	5	3 565	14 484	271	213 055	135 358	-	174 995	23
178	163 685	3	2 064	138 323	360	282 635	229 716	-	233 422	24
45	37 768	3	2 064	34 069	117	74 306	58 819	-	62 112	25
-	-	47	45 416	-	204	139 869	4 409	-	108 305	26
8	10 845	-	-	9 330	25	18 099	11 803	-	15 256	27
8	10 845	-	-	9 330	25	18 099	11 803	-	15 256	28
17	11 818	-	-	9 525	60	26 678	19 506	-	21 608	29
36	34 928	7	5 439	30 742	176	120 385	82 688	-	109 171	30
36	34 928	-	-	30 742	103	66 745	57 805	-	57 805	31
79	98 661	1	851	72 513	128	142 580	106 187	-	106 661	32
79	98 661	1	851	72 513	128	142 580	106 187	-	106 661	33
2	1 001	-	-	995	45	14 572	14 495	-	14 495	34
59	47 486	18	16 351	38 577	201	136 902	63 289	-	110 280	35
46	37 354	-	-	29 351	76	54 055	40 536	-	41 956	36
14	11 649	37	28 905	10 132	393	195 894	52 130	-	154 075	37
5	4 247	-	-	3 476	10	5 878	4 852	-	4 852	38
29	24 448	-	-	20 549	61	45 611	37 303	-	37 303	39
57	31 505	179	151 045	24 241	875	490 776	109 604	-	447 710	40
12	8 614	-	-	7 515	69	25 266	20 148	-	20 502	41



Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen . . . . .	-	107	49 109	109	71 166	35 759
43	darunter: "Köln-Neuessen" . . . .	-	56	22 931	6	4 971	18 784
44	"König Wilhelm" . . . . .	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl" . . . . .	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes" . . . . .	-	16	10 445	6	4 067	7 176
47	Summe II	-	2 241	1 154 168	1 628	863 800	919 346
III. Rhein							
48	Kleve . . . . .	-	6	4 376	52	19 849	1 711
49	Spyck . . . . .	-	45	21 415	10	3 375	10 460
50	Emmerich . . . . .	-	55	31 549	43	24 276	6 277
51	Wesel . . . . .	-	15	2 555	56	30 441	511
52	Rheinberg-Ossenberg . . . . .	-	97	43 872	13	9 945	23 887
53	Duisburg . . . . .	-	1 519	785 417	1 740	1 055 032	464 442
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	778	427 835	1 561	932 535	227 542
55	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	65	31 296	20	17 338	9 829
56	Duisburg-Schwelgern . . . . .	-	309	157 485	89	61 586	119 624
57	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	299	143 655	70	43 573	86 695
58	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	68	25 146	-	-	20 752
59	darunter: "Neumühl" . . . . .	-	43	15 247	-	-	14 048
60	Orsoy . . . . .	-	38	14 843	4	3 053	12 430
61	Walsum . . . . .	-	213	114 272	19	13 559	68 694
62	Homburg . . . . .	-	165	75 498	19	11 537	49 447
63	Rheinhausen . . . . .	-	141	64 073	14	11 109	31 029
64	Krefeld-Uerdingen . . . . .	-	163	83 225	218	123 136	18 542
65	Düsseldorf . . . . .	-	352	184 048	458	245 629	44 117
66	Neuß . . . . .	-	134	73 687	297	154 591	22 651
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	147	79 272	115	72 666	18 419
68	Köln . . . . .	-	605	425 669	423	252 606	205 053
69	Wesseling . . . . .	-	284	230 361	59	48 570	160 207
70	Lülsdorf . . . . .	-	25	10 651	18	11 361	1 753
71	Beuel . . . . .	-	17	8 088	2	850	6 600
72	Bonn . . . . .	-	1	742	31	16 318	33
73	Oberkassel . . . . .	-	2	746	40	22 375	640
74	Summe III	-	4 024	2 254 359	3 631	2 130 278	1 146 903
75	Summe II	-	2 241	1 154 168	1 628	863 800	919 346
76	Summe I	-	18	7 956	36	17 796	5 425
77	Gesamtverkehr . . . . .	-	6 283	3 416 483	5 295	3 011 874	2 071 674
78	darunter: Öffentliche Häfen . . . .	-	3 067	1 709 834	4 413	2 464 120	929 963
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	3 583	1 639 928	892	845 234	1 189 167



Abgegangen										Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t			
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t					
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t								
<u>fälisches Kanalgebiet</u>											
83	55 410	14	11 969	48 757	313	187 654	84 516	-	140 491	42	
38	29 454	8	6 679	25 788	108	64 035	44 572	-	55 841	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
43	25 095	1	445	22 432	66	40 052	29 608	-	32 753	46	
1 285	1 067 861	519	454 897	904 684	5 673	3 540 716	1 824 030	-	2 917 362	47	
<u>gebiet</u>											
1	964	11	6 140	465	70	31 329	2 176	-	20 340	48	
1	963	18	19 043	750	74	44 796	11 210	-	30 168	49	
-	-	7	5 751	-	105	61 576	6 277	-	22 833	50	
-	-	204	96 374	-	275	129 370	511	-	103 611	51	
50	69 178	21	23 221	63 919	181	146 216	87 806	-	118 726	52	
466	538 795	872	1 024 477	434 587	4 597	3 403 721	899 029	-	2 004 900	53	
307	373 496	459	442 232	288 517	3 105	2 176 098	516 059	-	1 000 842	54	
1	1 499	60	81 868	106	146	132 001	9 935	-	95 269	55	
38	36 351	185	275 961	29 991	621	531 383	149 615	-	455 015	56	
99	118 217	162	220 024	107 290	630	525 469	193 985	-	420 011	57	
21	9 232	6	4 392	8 683	95	38 770	29 435	-	33 763	58	
21	9 232	-	-	8 683	64	24 479	22 731	-	22 731	59	
39	49 031	1	968	41 343	82	67 895	53 773	-	57 596	60	
100	120 704	80	123 792	101 467	412	372 327	170 161	-	295 299	61	
194	118 824	4	5 923	98 743	382	211 782	148 190	-	158 512	62	
28	16 008	148	193 316	6 334	331	284 506	37 363	-	224 058	63	
6	4 161	61	68 877	2 749	448	279 399	21 291	-	118 202	64	
87	35 927	84	55 530	29 433	981	521 134	73 550	-	195 408	65	
2	1 795	71	47 285	1 200	504	277 358	23 851	-	128 871	66	
18	25 298	73	111 209	24 557	353	288 445	42 976	-	178 018	67	
79	84 423	113	127 080	64 812	1 220	889 778	269 865	-	467 548	68	
199	234 554	15	26 078	189 999	557	539 563	350 206	-	405 320	69	
-	-	4	5 202	-	47	27 214	1 753	-	10 356	70	
1	300	-	-	150	20	9 238	6 750	-	6 859	71	
16	8 293	6	5 189	4 032	54	30 542	4 065	-	11 669	72	
-	-	51	71 375	-	93	94 496	640	-	72 431	73	
1 287	1 309 218	1 844	2 016 830	1 064 540	10 786	7 710 685	2 211 443	-	4 630 725	74	
1 285	1 067 861	519	454 897	904 684	5 673	3 540 716	1 824 030	-	2 917 362	75	
-	-	16	9 622	-	70	35 374	5 425	-	18 589	76	
2 572	2 377 079	2 379	2 481 349	1 969 224	16 529	11 286 775	4 040 898	-	7 566 676	77	
981	1 016 093	1 381	1 169 507	816 667	9 842	6 359 554	1 746 630	-	3 727 457	78	
<u>rich (Talverkehr)</u>											
659	776 700	499	848 577	610 209	5 633	4 110 439	1 799 376	-	4 603 322	79	



4. Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-  
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam . . . . . zusammen	1 853 849	186 515	-	5 529	410 086	156 892	167 241
2	davon nach Deutschland . . . . .	1 727 079	165 895	-	403	410 086	156 686	123 946
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	848 854	76 589	-	116	366 543	97 078	13 113
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	346 328	12 176	-	-	42 869	1 403	18 006
5	Mittelrhein . . . . .	94 580	16 507	-	30	674	4 115	7 429
6	Main . . . . .	133 272	16 313	-	101	-	12 522	29 621
7	Oberrhein . . . . .	257 235	38 806	-	50	-	41 568	34 791
8	Neckar . . . . .	46 810	5 504	-	106	-	-	20 986
9	Schweiz . . . . .	112 916	20 366	-	5 126	-	206	43 295
10	Elsaß . . . . .	13 854	254	-	-	-	-	-
11	Von Amsterdam . . . . . zusammen	186 436	1 407	-	510	83 250	2 277	14 308
12	davon nach Deutschland . . . . .	166 555	1 035	-	510	83 250	2 277	14 308
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	92 676	-	-	5	64 671	2 277	-
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	29 377	-	-	-	18 579	-	-
15	Mittelrhein . . . . .	4 109	650	-	-	-	-	-
16	Main . . . . .	14 031	-	-	505	-	-	497
17	Oberrhein . . . . .	13 640	385	-	-	-	-	3 129
18	Neckar . . . . .	12 722	-	-	-	-	-	10 682
19	Schweiz . . . . .	6 757	372	-	-	-	-	-
20	Elsaß . . . . .	13 124	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	244 570	5 021	-	-	118 172	14 322	10 812
22	davon nach Deutschland . . . . .	216 918	5 021	-	-	118 172	14 322	5 554
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	159 700	1 718	-	-	110 251	11 430	908
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	21 394	250	-	-	7 921	601	508
25	Mittelrhein . . . . .	9 242	1 943	-	-	-	2 291	1 019
26	Main . . . . .	7 555	-	-	-	-	-	463
27	Oberrhein . . . . .	17 646	1 000	-	-	-	-	2 656
28	Neckar . . . . .	1 381	110	-	-	-	-	-
29	Schweiz . . . . .	25 359	-	-	-	-	-	5 258
30	Elsaß . . . . .	2 293	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen . . . . . zusammen	261 336	50 321	61	1 243	34 102	5 884	20 470
32	davon nach Deutschland . . . . .	153 290	20 699	-	35	33 529	5 884	18 412
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	76 237	8 073	-	-	33 489	4 843	1 391
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	22 470	2 419	-	-	-	-	-
35	Mittelrhein . . . . .	7 145	1 535	-	30	-	1 041	470
36	Main . . . . .	8 832	1 405	-	-	-	-	-
37	Oberrhein . . . . .	31 508	5 487	-	5	40	-	15 948
38	Neckar . . . . .	7 098	1 780	-	-	-	-	603
39	Schweiz . . . . .	68 834	20 857	-	1 208	-	-	-
40	Elsaß . . . . .	39 212	8 765	61	-	573	-	2 058
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	183 552	644	132	-	-	45 837	26 571
42	davon nach Deutschland . . . . .	169 892	644	132	-	-	45 837	21 857
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	80 666	200	132	-	-	33 669	500
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	40 332	-	-	-	-	12 168	394
45	Mittelrhein . . . . .	13 139	-	-	-	-	-	3 960
46	Main . . . . .	8 123	-	-	-	-	-	2 345
47	Oberrhein . . . . .	21 505	444	-	-	-	-	13 598
48	Neckar . . . . .	6 127	-	-	-	-	-	1 060
49	Schweiz . . . . .	10 283	-	-	-	-	-	3 269
50	Elsaß . . . . .	3 377	-	-	-	-	-	1 445



30



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Von Frankreich</u> . . . . . zusammen	14 343	5 199	-	-	506	1 472	-
52	davon nach Deutschland . . . . .	14 343	5 199	-	-	506	1 472	-
53	und zwar: Niederrhein . . . . .	11 555	4 959	-	-	506	1 241	-
54	Westdeutsche Kanäle . . . . .	2 357	240	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein . . . . .	231	-	-	-	-	231	-
56	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein . . . . .	200	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Von Deutschland</u> . . . . . zusammen	21 822	16 113	-	-	-	277	-
62	davon nach Deutschland . . . . .	21 822	16 113	-	-	-	277	-
63	und zwar: Niederrhein . . . . .	11 421	7 788	-	-	-	277	-
64	Westdeutsche Kanäle . . . . .	1 016	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein . . . . .	1 210	1 152	-	-	-	-	-
66	Main . . . . .	954	604	-	-	-	-	-
67	Oberrhein . . . . .	4 542	4 218	-	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	2 679	2 351	-	-	-	-	-
69	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Von jenseits Seegrenze</u> . . . . zusammen	38 038	11 622	2	172	-	865	-
72	davon nach Deutschland . . . . .	37 615	11 622	2	172	-	865	-
73	und zwar: Niederrhein . . . . .	25 758	4 682	-	-	-	29	-
74	Westdeutsche Kanäle . . . . .	2 079	310	-	-	-	820	-
75	Mittelrhein . . . . .	6 944	4 900	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	678	450	2	-	-	16	-
77	Oberrhein . . . . .	2 152	1 280	-	172	-	-	-
78	Neckar . . . . .	4	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz . . . . .	420	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß . . . . .	3	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen</u> . . . . . insgesamt	2 803 946	276 842	195	7 454	646 116	227 826	239 402
82	davon nach Deutschland . . . . .	2 507 514	226 228	134	1 120	645 543	227 620	184 077
83	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 306 867	104 009	132	121	575 460	150 844	15 912
84	Westdeutsche Kanäle . . . . .	465 353	15 395	-	-	69 369	14 992	18 908
85	Mittelrhein . . . . .	136 600	26 687	-	60	674	7 678	12 878
86	Main . . . . .	173 445	18 772	2	606	-	12 538	32 926
87	Oberrhein . . . . .	348 428	51 620	-	227	40	41 568	70 122
88	Neckar . . . . .	76 821	9 745	-	106	-	-	33 331
89	Schweiz . . . . .	224 569	41 595	-	6 334	-	206	51 822
90	Elsaß . . . . .	71 863	9 019	61	-	573	-	3 503



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	-	203	500	-	6 463	51
-	-	-	-	-	-	-	203	500	-	6 463	52
-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	4 593	53
-	-	-	-	-	-	-	203	250	-	1 664	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	3 239	-	-	-	-	-	-	-	440	1 753	61
-	3 239	-	-	-	-	-	-	-	440	1 753	62
-	2 223	-	-	-	-	-	-	-	440	693	63
-	1 016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	328	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	42	154	51	73	2	-	8 564	1 282	2 390	12 819	71
-	42	5	51	73	2	-	8 530	1 282	2 390	12 579	72
-	25	3	51	62	-	-	7 408	1 282	2 028	10 188	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	949	74
-	3	-	-	-	2	-	1 122	-	362	555	75
-	14	2	-	-	-	-	-	-	-	194	76
-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	689	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	78
-	-	149	-	-	-	-	34	-	-	237	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	80
205	726 492	4 095	55 411	228	2	13 481	49 613	18 235	26 525	511 824	81
205	614 051	3 946	55 046	78	2	12 634	44 908	16 844	24 447	450 631	82
-	165 761	2 228	7 276	62	-	12 634	11 290	11 640	8 924	240 574	83
-	253 713	1 423	26 532	-	-	-	10 364	2 130	6 432	46 095	84
-	21 311	91	8 538	-	2	-	7 982	493	8 837	41 369	85
205	76 069	40	5 259	-	-	-	3 767	167	-	23 094	86
-	86 737	153	5 433	16	-	-	9 419	2 197	254	80 642	87
-	10 460	11	2 008	-	-	-	2 086	217	-	18 857	88
-	74 444	149	365	150	-	847	2 430	1 391	1 069	43 767	89
-	37 997	-	-	-	-	-	2 275	-	1 009	17 426	90



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

b)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Tal						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam</u> . . . . . zusammen	423 624	924	23 638	-	-	144	84 871
2	davon aus Deutschland. . . . .	395 225	924	23 476	-	-	80	84 871
3	und zwar: Niederrhein. . . . .	185 303	924	13 997	-	-	80	51 674
4	Westdeutsche Kanäle. . . . .	77 325	-	1 939	-	-	-	33 195
5	Mittelrhein. . . . .	18 717	-	2 389	-	-	-	-
6	Main . . . . .	19 062	-	52	-	-	-	2
7	Oberrhein. . . . .	93 438	-	4 104	-	-	-	-
8	Neckar . . . . .	1 380	-	995	-	-	-	-
9	Schweiz. . . . .	6 866	162	162	-	-	64	-
10	Elsaß. . . . .	21 533	-	-	-	-	-	-
11	<u>Nach Amsterdam</u> . . . . . zusammen	75 502	-	920	-	-	120	17 374
12	davon aus Deutschland. . . . .	73 339	-	770	-	-	120	17 374
13	und zwar: Niederrhein. . . . .	47 382	-	675	-	-	120	15 884
14	Westdeutsche Kanäle. . . . .	9 239	-	-	-	-	-	1 490
15	Mittelrhein. . . . .	3 724	-	-	-	-	-	-
16	Main . . . . .	3 076	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein. . . . .	8 840	-	95	-	-	-	-
18	Neckar . . . . .	1 078	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz. . . . .	1 240	-	150	-	-	-	-
20	Elsaß. . . . .	923	-	-	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen</u> . . . . . zusammen	470 022	4 378	18 477	151	-	904	104 858
22	davon aus Deutschland. . . . .	464 282	4 378	18 477	151	-	904	104 858
23	und zwar: Niederrhein. . . . .	276 510	2 438	7 355	151	-	437	68 208
24	Westdeutsche Kanäle. . . . .	81 565	1 940	2 844	-	-	350	36 650
25	Mittelrhein. . . . .	77 233	-	1 031	-	-	117	-
26	Main . . . . .	12 649	-	2 672	-	-	-	-
27	Oberrhein. . . . .	13 820	-	3 125	-	-	-	-
28	Neckar . . . . .	2 505	-	1 450	-	-	-	-
29	Schweiz. . . . .	1 010	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß. . . . .	4 730	-	-	-	-	-	-
31	<u>Nach Antwerpen</u> . . . . . zusammen	384 607	165	2 646	-	-	709	3 665
32	davon aus Deutschland. . . . .	208 773	165	2 147	-	-	498	3 665
33	und zwar: Niederrhein. . . . .	117 604	-	309	-	-	-	1 486
34	Westdeutsche Kanäle. . . . .	41 231	160	-	-	-	-	2 179
35	Mittelrhein. . . . .	4 272	-	-	-	-	-	-
36	Main . . . . .	25 459	-	975	-	-	-	-
37	Oberrhein. . . . .	18 176	5	457	-	-	498	-
38	Neckar . . . . .	2 031	-	406	-	-	-	-
39	Schweiz. . . . .	4 491	-	-	-	-	211	-
40	Elsaß. . . . .	171 343	-	499	-	-	-	-
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	302 567	4 050	650	-	-	2 457	152 316
42	davon aus Deutschland. . . . .	295 403	4 050	650	-	-	2 457	152 316
43	und zwar: Niederrhein. . . . .	193 202	2 676	350	-	-	250	85 444
44	Westdeutsche Kanäle. . . . .	78 584	1 024	300	-	-	1 956	66 872
45	Mittelrhein. . . . .	16 853	150	-	-	-	-	-
46	Main . . . . .	2 368	200	-	-	-	-	-
47	Oberrhein. . . . .	2 145	-	-	-	-	-	-
48	Neckar . . . . .	2 251	-	-	-	-	251	-
49	Schweiz. . . . .	1 386	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß. . . . .	5 778	-	-	-	-	-	-



Talverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	36 165	4 232	4 674	6 513	391	110 988	1 276	11 391	288	138 129	1
-	36 161	4 232	4 674	6 513	391	103 498	1 258	11 391	288	117 468	2
-	27 316	155	4 527	295	.	10 653	5	9 116	48	66 513	3
-	8 108	-	85	3 599	.	17 293	-	1 647	-	11 459	4
-	7	3 020	-	2 094	.	66	268	113	-	10 760	5
-	730	-	-	410	.	13 430	175	-	-	4 263	6
-	-	1 057	62	104	.	62 056	810	515	-	24 730	7
-	-	-	-	11	.	-	-	-	240	134	8
-	4	-	-	-	-	136	12	-	-	6 488	9
-	-	-	-	-	-	7 354	6	-	-	14 173	10
-	17 760	2 760	1 269	1 412	25	5 045	705	2 608	-	25 504	11
-	17 698	2 760	1 269	1 412	25	5 045	464	2 608	-	23 794	12
-	14 586	503	474	-	.	489	5	2 010	-	12 636	13
-	3 112	-	795	795	.	-	-	598	-	2 449	14
-	-	523	-	617	.	500	21	-	-	2 063	15
-	-	823	-	-	.	376	34	-	-	1 843	16
-	-	211	-	-	.	3 680	197	-	-	4 657	17
-	-	700	-	-	.	-	207	-	-	171	18
-	62	-	-	-	-	-	8	-	-	1 020	19
-	-	-	-	-	-	-	233	-	-	690	20
155	1 151	35 728	188 359	31 974	3 606	16 462	614	480	334	62 391	21
155	1 151	35 053	188 069	31 974	3. 606	12 395	614	480	334	61 683	22
155	362	1 958	170 324	5 348	.	1 302	-	480	-	17 992	23
-	789	2 483	8 744	13 450	.	7 098	-	-	-	7 217	24
-	-	22 994	7 074	9 928	.	-	477	-	-	35 612	25
-	-	-	-	2 850	.	3 995	-	-	-	3 132	26
-	-	7 368	1 722	398	.	-	137	-	-	1 070	27
-	-	250	205	-	.	-	-	-	334	266	28
-	-	81	290	-	-	539	-	-	-	100	29
-	-	594	-	-	-	3 528	-	-	-	608	30
-	10 070	4 418	7 289	960	2 183	123 524	176	10 924	188	217 690	31
-	10 070	4 213	7 289	960	2 183	43 801	109	9 954	188	123 531	32
-	254	1 948	5 954	64	.	7 694	106	9 307	188	90 294	33
-	9 761	-	-	-	.	14 990	-	647	-	13 994	34
-	-	1 694	-	216	.	200	-	-	-	2 162	35
-	31	220	500	635	.	13 994	-	-	-	9 104	36
-	24	351	835	-	.	7 423	3	-	-	8 580	37
-	-	-	-	45	.	-	-	-	-	1 580	38
-	-	-	-	-	-	66	-	-	-	4 214	39
-	-	205	-	-	-	79 657	67	970	-	89 945	40
1 826	2 533	3 107	62 707	-	28 159	3 525	-	7 552	247	33 438	41
1 826	2 533	2 444	62 707	-	28 159	1 066	-	7 552	247	29 396	42
1 351	-	-	62 074	-	.	-	-	6 251	-	34 806	43
475	2 533	-	-	-	.	-	-	1 301	-	4 123	44
-	-	1 339	190	-	.	-	-	-	-	15 174	45
-	-	1 105	-	-	.	816	-	-	247	-	46
-	-	-	443	-	.	250	-	-	-	1 452	47
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	2 000	48
-	-	663	-	-	-	-	-	-	-	723	49
-	-	-	-	-	-	2 459	-	-	-	3 319	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> . . . . . zusammen	61 572	-	-	-	-	-	28 777
52	davon aus Deutschland. . . . .	61 572	-	-	-	-	-	28 777
53	und zwar: Niederrhein. . . . .	34 961	-	-	-	-	-	12 508
54	Westdeutsche Kanäle. . . . .	22 446	-	-	-	-	-	16 269
55	Mittelrhein. . . . .	2 888	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	235	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein. . . . .	1 042	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland.</u> . . . . . zusammen	53 144	-	531	-	-	341	12 116
62	davon aus Deutschland. . . . .	51 854	-	531	-	-	341	12 116
63	und zwar: Niederrhein. . . . .	35 368	-	531	-	-	-	2 966
64	Westdeutsche Kanäle. . . . .	10 475	-	-	-	-	-	9 150
65	Mittelrhein. . . . .	2 893	-	-	-	-	341	-
66	Main . . . . .	678	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein. . . . .	2 440	-	-	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz. . . . .	1 290	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> . . . zusammen	28 338	-	-	-	-	-	-
72	davon aus Deutschland. . . . .	27 987	-	-	-	-	-	-
73	und zwar: Niederrhein. . . . .	23 607	-	-	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle. . . . .	1 037	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein. . . . .	1 218	-	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	1 175	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein. . . . .	950	-	-	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz. . . . .	156	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß. . . . .	195	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> . . . . . insgesamt	1 799 376	9 517	46 862	151	-	4 675	403 977
82	davon aus Deutschland. . . . .	1 578 435	9 517	46 051	151	-	4 400	403 977
83	und zwar: Niederrhein. . . . .	913 937	6 038	23 217	151	-	887	238 170
84	Westdeutsche Kanäle. . . . .	321 902	3 124	5 083	-	-	2 306	165 805
85	Mittelrhein. . . . .	127 798	150	3 420	-	-	458	-
86	Main . . . . .	64 702	200	3 699	-	-	-	2
87	Oberrhein. . . . .	140 851	5	7 781	-	-	498	-
88	Neckar . . . . .	9 245	-	2 851	-	-	251	-
89	Schweiz. . . . .	16 439	-	312	-	-	275	-
90	Elsaß. . . . .	204 502	-	499	-	-	-	-

1) Die Spalte "Übrige Güter" ist nicht addierbar, da "Stein- und Siedesalz" enthalten.



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter 1)	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	12 956	-	270	-	-	-	-	3 513	3 340	12 716	51
-	12 956	-	270	-	-	-	-	3 513	3 340	12 716	52
-	9 148	-	270	-	-	-	-	2 696	2 577	7 762	53
-	3 808	-	-	-	-	-	-	817	763	789	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 888	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 042	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 780	3 658	1 201	17 934	-	-	3 233	-	-	-	12 350	61
1 780	3 658	1 201	17 934	-	-	3 233	-	-	-	11 060	62
1 630	2 907	-	16 632	-	-	1 311	-	-	-	9 391	63
-	751	-	-	-	-	574	-	-	-	-	64
-	-	683	-	-	-	200	-	-	-	1 669	65
-	-	-	-	-	-	678	-	-	-	-	66
150	-	518	1 302	-	-	470	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 290	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	508	165	186	-	822	2 105	610	145	160	23 637	71
-	508	165	186	-	822	2 105	565	145	160	23 331	72
-	28	14	-	-	.	1 155	370	145	160	21 735	73
-	480	150	-	-	.	-	-	-	-	407	74
-	-	1	186	-	.	-	65	-	-	966	75
-	-	-	-	-	.	700	-	-	-	475	76
-	-	-	-	-	.	250	130	-	-	570	77
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156	79
-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	150	80
3 761	84 801	51 611	282 688	40 859	35 186	264 882	3 381	36 613	4 557	525 855	81
3 761	84 735	50 068	282 398	40 859	35 186	171 143	3 010	35 643	4 557	402 979	82
3 136	54 601	4 578	260 255	5 707	.	22 604	486	30 005	2 973	261 129	83
475	29 342	2 633	9 624	17 844	.	39 455	-	5 010	763	40 438	84
-	7	30 254	7 450	12 855	.	966	831	113	-	71 294	85
-	761	2 148	500	3 895	.	33 989	209	-	247	19 052	86
150	24	9 505	4 364	502	.	74 129	1 277	515	-	42 101	87
-	-	950	205	56	.	-	207	-	574	4 151	88
-	66	744	290	-	-	741	20	-	-	13 991	89
-	-	799	-	-	-	92 998	351	970	-	108 885	90



5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide . . . . .	80 650	135 111	11 558	15 925	33 068	-	530	276 842
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	2 330	6 777	596	353	1 470	-	-	11 526
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	2	132	-	-	61	-	-	195
4	36-37	Zucker . . . . .	617	2 762	-	-	3 805	-	270	7 454
5	70,76	Eisenerze, Manganerze. . . .	247 034	338 522	32 643	27 917	-	-	-	646 116
6	71-75	NE-Erze. . . . .	61 648	118 676	36 235	7 347	3 920	-	-	227 826
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	81 943	87 382	18 720	24 873	25 672	-	812	239 402
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	-	205	-	-	-	-	-	205
9	90-94	Mineralöle . . . . .	223 684	379 641	22 157	10 137	84 760	-	6 113	726 492
10	100,180 + 181	Natur- und Kunetsteine . . .	176	702	3 207	-	10	-	-	4 095
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	12 851	20 778	21 328	454	-	-	-	55 411
12	102-103	Kalk und Zement. . . . .	68	-	-	-	155	5	-	228
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	2	-	-	-	-	-	-	2
14	130-136	Düngemittel. . . . .	500	3 357	8 722	-	902	-	-	13 481
15	160-165	Holz . . . . .	11 294	30 076	3 910	2 825	1 461	-	47	49 613
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl . . . . .	11 700	4 330	710	893	302	-	300	18 235
17	192	Alteisen . . . . .	10 078	12 927	2 664	-	856	-	-	26 525
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren. . . .	6 735	22 964	17 132	2 642	3 784	55	168	53 480
19	-	Sonstige Güter . . . . .	102 410	266 044	20 076	27 361	26 959	1 083	2 885	446 818
20		Güter insgesamt	853 722	1430 386	199 658	120 727	187 185	1 143	11 125	2 803 946
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide . . . . .	349	9 168	-	-	-	-	-	9 517
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1 390	135	-	-	520	-	-	2 045
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	4 496	37 240	2 510	498	2 118	-	-	46 862
4	36-37	Zucker . . . . .	-	151	-	-	-	-	-	151
5	70,76	Eisenerze, Manganerze. . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
6	71-75	NE-Erze. . . . .	1 195	2 367	550	-	75	-	488	4 675
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	34 459	192 404	139 479	35 218	2 417	-	-	403 977
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	1 780	155	1 826	-	-	-	-	3 761
9	90-94	Mineralöle . . . . .	45 461	17 951	20 457	-	905	27	-	84 801
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	5 707	36 334	4 272	205	5 090	3	-	51 611
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	22 153	207 403	52 007	-	1 125	-	-	282 688
12	102-103	Kalk und Zement. . . . .	1 821	38 738	300	-	-	-	-	40 859
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	7 275	10 257	15 785	-	1 567	-	302	35 186
14	130-136	Düngemittel. . . . .	71 430	116 169	18 555	53 020	5 655	53	-	264 882
15	160-165	Holz . . . . .	518	2 170	107	67	315	204	-	3 381
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl . . . . .	10 341	15 265	11 007	-	-	-	-	36 613
17	192	Alteisen . . . . .	251	1 518	2 788	-	-	-	-	4 557
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren. . . .	77 790	126 401	50 866	34 286	15 595	249	646	305 833
19	-	Sonstige Güter . . . . .	34 466	138 738	26 715	5 115	11 518	466	959	217 977
20		Güter insgesamt	320 882	952 564	347 224	128 409	46 900	1 002	2 395	1 799 376



6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	378	-	130	Düngkalk . . . . .	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen. . . . .	54	93	131	Thomasmehl. . . . .	12 534	2 363
3	Milch, Rahm . . . . .	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	667	515
4	Eier. . . . .	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	127 485
10	Weizen. . . . .	133 801	344	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	125 118
11	Roggen. . . . .	5 016	9 173	135	Mischdünger . . . . .	180	9 201
12	Gerste. . . . .	82 993	-	136	Andere Düngemittel. . . . .	100	200
13	Hafer . . . . .	16 279	-	140	Pflanzliche Gerbmittel. . . . .	698	-
14	Mais. . . . .	38 753	-	141	Häute, Felle. . . . .	1 627	142
15	Reis. . . . .	4 257	1 940	142	Leder . . . . .	52	5
16	Hülsenfrüchte . . . . .	7 269	105	150	Wolle . . . . .	168	29
20	Gemüse. . . . .	-	-	151	Baumwolle . . . . .	7 256	236
21	Obst, Südfrüchte. . . . .	105	-	152	Andere Spinnstoffe. . . . .	2 323	1 416
22	Kartoffeln. . . . .	-	-	153	Garne . . . . .	28	28
23	Zuckerrüben . . . . .	-	-	154	Lumpen. . . . .	758	62
24	Ölsaaten, Ölfrüchte . . . . .	68 661	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen. . . . .	38 567	216
25	Kaffee. . . . .	2 348	-	161	Papierholz. . . . .	1 870	-
26	Rohtabak. . . . .	1 602	72	162	Grubenholz. . . . .	1 572	-
27	Tee . . . . .	94	-	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzsabfälle . . . . .	327	333
28	Kakao . . . . .	2 972	53	164	Hölzerne Schwellen. . . . .	472	-
30	Milcherzeugnisse. . . . .	1 404	361	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke. . . . .	6 805	2 832
31	Speisefette, außer Butter . . . . .	189	705	166	Holzwaren . . . . .	4	26
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle . . . . .	25 310	2 140	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff. . . . .	24 423	3 647
33	Roggen- und Weizenmehl . . . . .	2	46 162	171	Papier, Pappe . . . . .	13 817	1 713
34	Malz. . . . .	2 185	-	180	Betonwaren. . . . .	218	-
35	Stärke. . . . .	2 282	810	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren. . . . .	522	8 006
36	Rohrzucker . . . . .	1 896	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren. . . . .	11	623
37	Verbrauchszucker. . . . .	5 558	151	183	Glas, Glaswaren . . . . .	175	5 733
38	Wein, Most. . . . .	1 392	1 893	190	Roheisen, Eisenlegierungen. . . . .	18 036	20 504
39	Bier. . . . .	64	4 496	191	Halbzeug aus Stahl. . . . .	199	16 109
40	Spiritus. . . . .	6	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl . . . . .	26 525	4 557
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel. . . . .	2 164	3 451	193	Eisenbahnoberbaugeschäft aus Eisen und Stahl . . . . .	3	8 588
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide. . . . .	193	700	194	Stab- und Formeisen und -stahl. . . . .	21 898	135 426
51	Ölkuchen. . . . .	20 195	5 925	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl . . . . .	23 453	55 188
52	Raufutter. . . . .	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl . . . . .	307	43 612
53	Stroh . . . . .	654	-	197	Eisen- und Stahlseile . . . . .	5 945	46 242
54	Andere Futtermittel . . . . .	10 059	398	198	Andere Gießerei- und Walz- werkezeugnisse . . . . .	233	94
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe . . . . .	10 528	1 010	199	Maschinen, Apparate . . . . .	1 268	4 531
70	Eisenerze . . . . .	622 879	-	200	Bauwerkzeuge aus Eisen und Stahl . . . . .	27	4 674
71	Schwefelkies. . . . .	97 667	-	201	Andere Eisen- u. Stahlwaren. Blöcke aus Stahl. . . . .	346	7 478
72	Schwefelkiesabbrände. . . . .	83 548	250	202	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen. . . . .	10 802	573
73	Kupfererze. . . . .	-	434	210	Rohzink, Zinklegierungen. . . . .	5 450	1 595
74	Andere Erze . . . . .	23 015	3 991	211	Rohblei, Bleilegierungen. . . . .	3 022	635
75	Eisenschlacken z. Verhüttung . . . . .	23 596	-	212	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen . . . . .	9 740	1 002
76	Manganerze . . . . .	23 237	-	213	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen. . . . .	954	369
80	Steinkohlen . . . . .	222 783	402 992	214	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen . . . . .	863	89
81	Steinkohlenbrikette . . . . .	1 324	-	215	NE-Metallhalbzeug . . . . .	634	505
82	Steinkohlenkoks . . . . .	15 295	985	216	NE-Metallwaren. . . . .	1 480	1 864
83	Rohbraunkohlen. . . . .	-	1 260	217	Fahrzeuge aller Art . . . . .	1 166	14 536
84	Braunkohlenbrikette . . . . .	205	2 501	220	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse. . . . .	1 582	2 283
85	Braunkohlenkoks . . . . .	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung . . . . .	14	1 847
86	Torf. . . . .	-	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen . . . . .	1 830	478
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer . . . . .	249 142	-	241	Güter des Militärver- kehrs . . . . .	6 656	4 645
91	Benzin. . . . .	124 795	13 797	250-257	Lebende Tiere . . . . .	-	-
92	Benzol. . . . .	4 528	2 781				
93	Gasöl, Dieselöl . . . . .	125 768	42 488				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände . . . . .	222 259	25 735				
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine . . . . .	3 355	43 605				
101	Erde, Kies, Sand. . . . .	55 411	282 440				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen. . . . .	-	5 959				
103	Zement, Mörtel. . . . .	228	34 900				
104	Müll, Schutt. . . . .	-	248				
110	Stein- und Siedesalz. . . . .	2	35 186				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith . . . . .	28 340	1 593				
112	Andere mineralische Roh- stoffe. . . . .	41 776	63 084				
113	Rohphosphate. . . . .	95 840	47				
120	Schwefelsäure . . . . .	13 223	217				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche. . . . .	104	16 575				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke . . . . .	157	6 070				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse . . . . .	19 199	64 903				
					Gesamtverkehr . . . . .	2 803 946	1 799 376



